



## SWISS SAILING CLUB - SSC

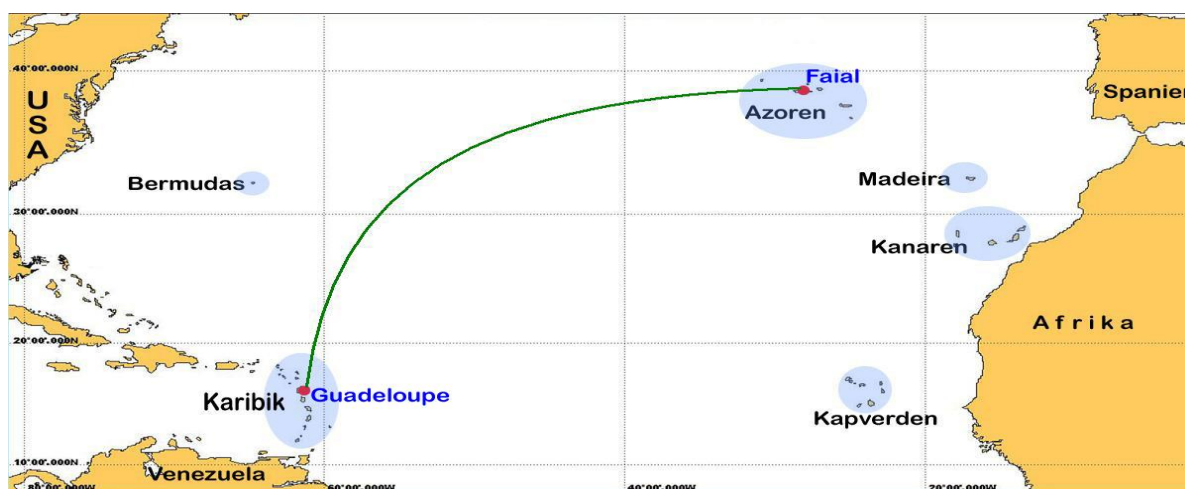
Administration

PO Box 5097

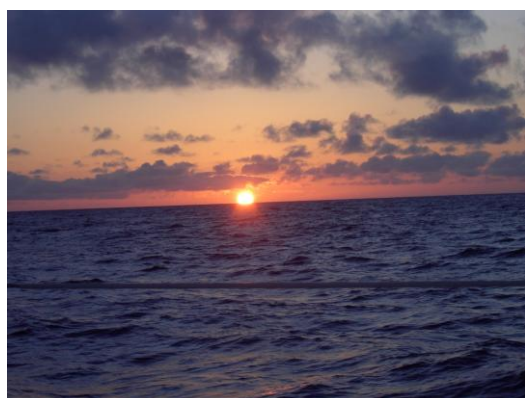
CH-5405 Baden - Schweiz

### Törninfos

Törn Transat:	Guadeloupe - Azoren
Ausgangsort:	Guadeloupe, Pointe à Pitre
Zielort:	Faial, Horta, Azoren
Reisedokumente:	gültiger Reisepass
Anreise:	Flug mit Air France oder Air Caraïbes nach Guadeloupe Flughafen Pole Caraïbes, Pointe à Pitre
Rückreise:	Flug ab Faial über Lissabon (wenige Direktflüge in die Schweiz)



Für viele Segler ist eine Transatlantik-Überquerung DER Traum, den er irgendeinmal erleben möchte - die Herausforderung einen Ozean zu bezwingen und rundherum nur noch Meer zu sehen. Die Nordroute ist sehr wesentlich abwechslungsreich und somit auch interessant. Zuerst – je nach dem woher der Passat weht (Nordost, Ost oder Südost) geht es mit Amwind- bis Halbwindkurs Richtung Norden oder Nordosten. Nach ein paar Tagen kommen wir in eine Kalmenzone und versuchen mit unseren zahlreichen Wetterinformationen den schnellsten, aber



auch sichersten Weg zu den Azoren-Inseln zu finden. Für die meisten ist das Azoren-Hoch ein Begriff, die wenigsten wissen aber wo sie genau liegen. Es gilt also, genau die Route zu finden, wo wir schön segeln können. Für uns heisst dies: nicht da sein wo es stürmt und nicht da stecken wo Flaute ist. Kein Törn ist so abwechslungsreich, so lehrreich wie die sogenannte Nordroute und auch für uns ist er jedes Jahr wieder völlig anders. Gut, man verlässt die Karibik mit 28° Luft- und ev. sogar 28° Wassertemperatur. Irgendwann wird es dann kühler und die fliegenden Fische springen nicht mehr an Deck, aber dies muss nicht gleichbedeutend sein mit Regen, Nebel und Sturm. Der absolute „Hammer“ ist aber die Ankunft auf den Azoren, aber dies kann ich euch nicht beschreiben, das muss man erlebt haben.

Packen gemäss Packliste