

Port St. Louis - Olbia

Samstag, 4.5.2011 Heute kommen Beat und Patrik an Bord, so sind wir zu fünft für die Reise nach Olbia. Aber noch herrscht eine gewaltige Unordnung und nichts ist bereit auch sind noch nicht genügend Lebensmittel und Wasser eingekauft und die Segel müssen noch angeschlagen werden. Zum Glück konnten wir auf dem Werftgelände eine Garage mieten, in welcher alles eingelagert wird, was auf der Timanfaya keinen Platz hat.



Hier noch einmal ein grosses Danke an Sacha, Beat und Patrik ohne deren herzhaftes Anpacken wir wohl mit einiger Verspätung losgefahren wären.



Sacha bei letzten Arbeiten im Mast.

Sonntag, 8.5.2011 Leinen los nach 6 Monaten Revisionsarbeiten .



Port St Louis ade. In etwa 14 Monaten werden wir wieder hier einlaufen.

Montag, 9.5.2011 Mit einem steifen SE Wind verlassen wir den Golf von Fos . Anse de la Maronaise bei Marseille ist unser Tagesziel. Zum Ankertrunk ist die gesamte Crew wieder fit und wir geniessen den Abend.

Dienstag, 10.5.2011 Wir sind leider ohne Wind mit Motor unterwegs nach Porquerolles. Zum Nachtessen grillieren wir die Fische, welche wir am Morgen vor der Abfahrt vom Fischer gekauft haben.



Mittwoch/Donnerstag 11.-12.5.2011 Mit direktem Kurs Bonifacio verlassen wir Porquerolles um 10:00.



Wegen einer Schiessübung der Französischen Marine müssen wir unseren Kurs auf 185 Grad ändern. Der geänderte Kurs beschert uns mit 9Kn eine super Fahrt und auch einen Umweg, aber was soll es, Spass macht es halt schon so unterwegs zu sein auch wenn die Richtung nicht ganz stimmt.

Nach 2 Stunden sind wir aus dem Gefahren-Gebiet. Mit Spinnaker steuern wir wieder 120 Grad direkt nach Bonifacio.



Bonifacio bei Nacht.



Freitag 13.5.2011 09:35 Nach dem Dieseltanken verlassen wir Bonifacio. Mit mässigem Wind passieren wir die Strasse teilweise unter Segeln, müssen aber bald wieder die Maschine zu Hilfe nehmen, um noch zur Zeit in Olbia anlegen zu können. Mit einem gemeinsamen Nachtessen in der Antigua Trattoria geht der abwechslungsreiche Törn zu Ende.